

**Position:** Arbitre Auxiliaire  
**Catégorie d'emploi :** Salarié (temps partiel)  
**Date de publication:** 19/02/2018  
**Nombre de postes disponibles:** 1 poste

## SOMMAIRE

La FMSQ est à la recherche d'un candidat pour combler la fonction d'arbitre auxiliaire le samedi et le dimanche de ses événements sportifs dans le cadre de son championnat annuel. Se rapportant directement à l'arbitre en chef, l'arbitre auxiliaire sera responsable de faire respecter les règles de course établies par la FMSQ et de prendre en charge certaines procédures officielles comme, par exemple, les départs et les arrivées des différentes catégories de pilotes.

## PRINCIPALES TÂCHES ET RESPONSABILITÉS

- Applique les procédures officielles de départ et d'arrivée pour chaque catégorie;
- Assure le suivi des horaires de course afin de minimiser les retards et s'ajuste en conséquence si nécessaire;
- Maintient à jour ses connaissances du livre des règlements FMSQ;
- Assure l'application des règles de course sur le terrain, soit dans la zone d'arrivée, au départ, dans les puits ou à tout autre endroit sur le circuit;
- Encadre la prise de décisions en cas de protêt avec l'aide des intervenants nécessaires;
- Avec le soutien de l'équipe sur la piste, s'assure que les pilotes évoluent sur un circuit sécuritaire et équitable, et ce, tout au long de l'épreuve;
- Applique les sanctions nécessaires aux pilotes fautifs en respectant la réglementation en vigueur, et ce, de manière juste et impartiale.

**PRÉREQUIS :** La FMSQ est à la recherche d'un candidat dynamique, capable de seconder l'arbitre en chef dans toutes les tâches reliées à l'arbitrage. Doit être prêt à travailler intensivement sur une courte période. Doit être à l'aise dans son rôle d'agent d'application et de respect des règles. Doit accepter de travailler sur le terrain, qui est parfois confronté à des conditions environnementales difficiles (pluie, boue, froid, chaleur intense). Le candidat recherché doit également apprécier de voyager à travers le Québec jusqu'aux différents sites des événements.

## QUALIFICATIONS ET HABILITÉS

### Techniques :

- Bonne connaissance et compréhension d'un événement de course, ou similaire;
- Bonne connaissance des normes de sécurité;

### Qualités professionnelles :

- Habileté à communiquer avec les gens;



- Professionnalisme, intégrité, respect et rigueur;
- Sens des responsabilités, tact et diplomatie;

**DÉTAILS SUR L'OFFRE :** La FMSQ offrira une rémunération compétitive et avantageuse basée sur les compétences et l'expérience du candidat. Les horaires de travail seront déterminés selon les besoins et les heures d'activités des événements, généralement le samedi et/ou le dimanche de 8:00 AM à 6:00 PM. Pour plus d'informations sur nos événements, nous vous invitons à visiter notre site web et sur notre page Facebook aux adresses suivantes : [www.fmsq.net](http://www.fmsq.net) et [www.facebook.com/FMSQ.net](https://www.facebook.com/FMSQ.net)

Si vous êtes intéressé par ce poste et que vous répondez aux critères mentionnés ci-dessus, SVP nous faire parvenir votre CV par courriel à l'adresse suivante : [info@fmsq.net](mailto:info@fmsq.net)

Seuls les candidats sélectionnés seront contactés.

La FMSQ (Fédération des motocyclistes de sentiers du Québec) est un organisme à but non lucratif, fondé en 1971. L'association organise des événements hors route de Motos et de Quad pour tous les âges et pour tous les niveaux, telles que des courses d'endurocross et d'enduro, des randonnées ou des activités spéciales dans la province de Québec et de ses environs. Comptant plus de 1400 membres, la FMSQ, avec son championnat provincial d'endurocross, est la série la plus importante du genre au Canada.

L'ENDUROCROSS est l'un des sports les plus demandant physiquement dans le monde. À la FMSQ, les courses réunissent jusqu'à 650 pilotes qui évoluent sur des circuits parsemés de roches, d'arbres, de montées, de sable, de boue et de sections de motocross. Selon les catégories, les pilotes affrontent des parcours allant de 8 à 12 km pour une durée de 30 minutes à 2 heures et demie. Avec un terrain qui change continuellement à chaque tour, ces courses représentent un réel défi physique pour les pilotes et leur machine.