



## OFFRE D'EMPLOI

<b>Position:</b>	<b>Préposé de pistes auxiliaires</b>
<b>Catégorie d'emploi :</b>	Salarié (temps partiel)
<b>Date de publication:</b>	10/11/2016
<b>Nombre de postes disponibles:</b>	Possibilité de 2 postes

### SOMMAIRE

La FMSQ est à la recherche de candidats afin de combler la fonction de préposé de pistes auxiliaires. Se rapportant directement au responsable de pistes, le préposé de pistes auxiliaires assistera le responsable de pistes, afin d'assurer le maintien des pistes lors des évènements.

### PRINCIPALES TÂCHES ET RESPONSABILITÉS

- Assure la pérennité structurelle des pistes tout au long des épreuves, afin de minimiser les risques de bouchons, de dangers, de retards, de tricheries et de toutes autres situations pouvant nuire au bon déroulement des courses, selon les standards de qualités et de professionnalismes établis par la FMSQ;
- Maintien un lien constant avec le responsable de pistes, afin de s'assurer que les pilotes puissent évoluer dans des circuits sécuritaire, juste et équitable pour tous, et ce tout au long des épreuves;
- Maintien un lien constant avec les équipes médicales, afin de guider leurs déploiements lors de situations d'urgence;

**PRÉREQUIS :** Nous sommes à la recherche d'un candidat capable d'exercer ces tâches et responsabilités de manière mobile à moto lors des événements. En plus d'être une personne polyvalente et très débrouillarde, le candidat devra manipuler différents équipements dans des zones et terrains accidentés. Il devra aussi posséder un bon sens décisionnel même dans des situations de pression. Disponible pour travail intensif sur une courte période, le candidat recherché doit apprécier voyager à travers le Québec jusqu'aux différents sites d'évènements.

## QUALIFICATIONS ET HABILITÉS

### Techniques :

- Expérience pertinente;
- Très bonne connaissance et compréhension d'un événement de course, ou similaire;
- Bonne connaissance des normes de sécurité;
- Possède des habiletés avancées de pilotage de moto hors route type enduro;
- Possède des habiletés techniques avancées reliées à la moto et aux équipements de type scie à chaîne, débroussaillage, outils manuels, cordage, etc.

### Qualités professionnelles :

- Habileté à communiquer aux intervenants, les besoins requis;
- Professionnalisme, débrouillardise, respect;
- Très bon sens pratique.

**DÉTAILS SUR L'OFFRE :** La FMSQ offrira une rémunération compétitive et avantageuse basée sur les compétences et l'expérience du candidat. La moto de type enduro, étant ainsi utilisée comme un outil principal de travail fournit par le candidat, celui-ci se verra offrir une compensation couvrant les frais d'usure et d'utilisation de sa moto. Les heures d'activités seront généralement le samedi et/ou le dimanche de 7:00 AM à 6:00 PM. À noter que les préposés de pistes auxiliaires travaillant le samedi ne pourront pas participer à une course tenue le dimanche en vertu du règlement FMSQ. Pour plus d'informations sur nos événements, nous vous invitons à visiter notre site web et page Facebook aux adresses suivantes : [www.fmsq.net](http://www.fmsq.net) et [www.facebook.com/FMSQ.net](http://www.facebook.com/FMSQ.net)

Si vous êtes intéressés par ce poste et que vous répondez aux critères mentionnés ci-dessus, SVP, nous faire parvenir votre CV par courriel à l'adresse suivante : [info@fmsq.net](mailto:info@fmsq.net)

Seuls les candidats sélectionnés seront contactés.

**La FMSQ** (Fédération des motocyclistes de sentiers du Québec) est un organisme à but non lucratif fondé en 1971 qui organise des événements hors route de Motos, de VTT et de Side by Side pour tous les âges et toutes les catégories, comme des courses : Endurocross/Enduros, des randonnées, des cours de pilotages, dans la province de Québec et ses environs. Comptant plus de 1400 membres, la FMSQ avec son championnat provincial Endurocross est la plus importante série du genre au Canada.

**L'ENDUROCROSS** est l'un des sports les plus demandant physiquement dans le monde. En FMSQ, les courses réunissent jusqu'à 650 pilotes qui évoluent sur des circuits parsemés de roches, de montées, de sable, de boue et de sections de motocross. Selon les catégories, les pilotes affrontent des parcours allant de 8 à 12 km pour une durée de 1 à 2.5 heures. Avec un terrain qui change continuellement à chaque tour, ces courses représentent un réel défi physique pour les pilotes et leur machine.